

30 JUNI 65TH ANNIVERSARY MEETING WEZEP

Dit jaar is het op zaterdag 30 juni precies 65 jaar geleden dat de allereerste Corvette van de toenmalige band liep, van een echte lopende band kon je nauwelijks spreken in de kleine fabriek in Flint Michigan. De eerste Corvettes moesten zelfs met gewone personenwagen wielen afgeleverd worden, omdat de speciale Corvette doppen nog niet productie klaar waren. Zoals wij inmiddels allemaal weten is dit bouwjaar van 1953 gelijk het meest exclusieve jaar, want er liepen maar 300 Corvettes van de lijn dat jaar. Na dit eerste halve jaar van productie in Flint, verhuisde de assemblagelijnen naar St. Louis om daar vanaf 1954 tot half 1981 de Corvettes te assembleren. Daarna was de huidige locatie gereed in Bowling Green, alwaar nu het 2018 jubileum model te weten de 65 Carbon Edition van de lijn loopt. Om deze traditie voort te zetten zijn er al diverse jubileum Editions geproduceerd. De eerste kwam na 25 jaar in 1978, de Zilver met Antraciet Anniversary uitvoering, in 1988, dus na 35 jaar, kwam de volgende een geheel witte uitvoering met zwart targadak en dakbeugel, daarna in 1993 toen de Corvette 40 jaar bestaan vierde, de Ruby Red uitvoering nu in alle varianten Coupe en Cabrio en ZR1, ook de binnen kant was geheel in Ruby Red, en bij de cabrio versie tevens het soft topje. Wederom na 10 jaar, Ja de Corvette bestond nu 50 jaar, dus echt een mijlpaal, kwam de 2003, 50e Anniversary uitvoering, wederom in een soort Ruby Red, misschien hadden ze nog erg veel verf van de vorige 40e Edition overgehouden, maar ditmaal kon je exclusief voor deze uitvoering een beige interieur krijgen en dan ook het gehele dashboard in deze kleur. Weer na 10 jaar kwam de 60e Anniversary en deze keer weer in het wit met een grijze baan over de Corvette en een geheel donkerblauw interieur. Nu is er wederom een soort wit parelmoer kleur op de 65 Carbon Editie gespoten en ook deze Corvette draagt de 65 Anniversary emblemen en ziet er als C7 gelikt uit. Kortom, de Corvette heeft nog steeds bestaansrecht, zoals de eersten begonnen met een polyester body en motor voorin en achterwielaandrijving, is in al die jaren nog steeds niet veranderd, al gaan de geruchten dat de nieuwe C8 waarschijnlijk een middenmotor krijgt, en inmiddels zijn steeds meer bodydelen van Kevlar geproduceerd, vooral gewicht en sterkte van dit materiaal spelen een belangrijke rol in dit proces. Dat wij dit niet onopgemerkt voorbij willen laten gaan spreekt voor zich zelf, we (Heartbeat Corvette Club en Stingray'82) hadden 5 jaar geleden al gezamenlijk met collega Corvette clubs de 60th Anniversary meeting in Arnhem gevierd bij Tony Bienemann, en dat was een enorm succes met zowat 300 Corvettes die middag!

Nu willen wij dit evenaren en willen samen als Stingray '82 en de Heartbeat Corvette Club, en de N.C.R.S. Corvette Club een grote gezamenlijk happening hiervan maken in Wezep, Coelenhage is geheel door ons afgehuurd en het naastliggende Marienplein wordt er bij aangehouden, omdat wij niet alleen onze nationale Corvette rijders verwachten maar ook Corvette rijders uit Duitsland en België. Ook is die middag het Corvette Museum geopend om de gehele Corvette geschiedenis nog te bezichtigen, waar dan ook alle Anniversary Corvettes te bewonderen zijn. De eerste vijf Anniversary Corvettes staan al in onze Corvette Collectie, en Adriaan de Vries van de firma Henri en Herman, levert ons die dag de 65 Carbon Edition.

Inrijden is al vanaf **14.00 uur**, en tot **18.00 uur**. Het geheel wordt muzikaal ondersteund en er staan ook friteskramen op het buitenterrein, zodat het een geheel feestelijke happening gaat worden. Ook zullen de diverse adverteerders te vinden zijn met hun kraam om hun koopwaar aan te prijzen.

Als kers op de taart is er die avond een benefietdinner, bij Coelenhage een koud en warm buffet dat geheel verzorgd is incl. de consumpties, en daar moet je jezelf en eventuele partner dan wel voor inschrijven. In Wezep is een kinderhotel voor ernstig zieke kinderen, en wij willen deze feest/ eetavond dan ook als een benefietavond aankleden, wie zich hier voor inschrijft kan gedurende 3 uur blijven eten en drinken tegen een prijs van 50,= euro per persoon. Natuurlijk gaan alleen de kosten van de maaltijd naar Coelenhage die dit tegen een kostprijs aan ons berekend en alles wat overblijft gaat naar Mappa Mondo, zo heet dit kinderhotel.

Tevens willen wij allerlei Corvette gerelateerde artikelen voor verkoop neerleggen, alwaar iedereen zijn bod op het artikel kan opschrijven, na 2 uur stoppen we hier dan mee, en gaat over tot de uitlevering van de artikelen naar de hoogste bieder op dat moment. Ook deze opbrengst gaat geheel naar Mappa Mondo, en zo hopen we een leuk bedrag aan hun te kunnen overhandigen.

Zelf staan ze die middag met een informatiestand op de parkeerplaats van Coelenhage.

Kortom, doe allemaal mee om dit mogelijk te maken, en wie zelf een Anniversary Corvette heeft uit het verleden van Corvette, kan zich bij de organisatie aanmelden voor een ere plek op het terrein.

Aanmelden voor de benefietavond of het opstellen van je Anniversary Corvette kan het liefst per mail bij: Andre en Johan Boer, andre.boer@chello.nl of johan.boer@chello.nl

**Heel belangrijk is dat de inschrijving voor de avond wel doorgegeven moet worden voor 16 juni! En de betaling moet dan overgemaakt zijn op het bankrekeningnummer van STINGRAY'82 te weten: NL10ABNA0474024733 o/v Benefietavond.
De eerste 150 inschrijvingen zijn verzekerd van deelname aan deze benefietavond.**

Deze dag is iedereen welkom om te komen en aan alle activiteiten mee te doen! Lid of geen lid is geen probleem en verdere deelname van het evenement zal gratis zijn.